**Путевой лист грузового автомобиля**

|  |
| --- |
|  |
| *(Ф.И.О. предпринимателя, адрес местонахождения (почтовый адрес), ОГРНИП, ИНН)* |

**Путевой лист грузового автомобиля** [*<1>*](#Par292)

**N** \_\_\_ **от** "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ **г.**

Срок действия с "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ г. по "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
| Собственник (владелец) |  |
| транспортного средства |  |
| *(Ф.И.О., адрес, номер телефона, ОГРНИП)* |
| Тип и модель автомобиля |  |
| Государственный регистрационный знак: |  |
| Марка прицепа/полуприцепа |  | Грузоподъемность: |  |
| Модель грузового прицепа/полуприцепа: |  | Парковочное место (номер парковки): |  |
| Государственный регистрационный знак: |  |
| Водитель 1: |  | Табельный номер: |  |
|  | *(фамилия, имя, отчество)* |  |
| Удостоверение серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_ | Категория: |  |
| Водитель 2 |  | Табельный номер: |  |
|  | *(фамилия, имя, отчество)* |  |
| Удостоверение серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_ | Категория: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Задание водителю: | Автомобиль технически исправен. |
|  | Показания одометра при выезде |
|  | на линию с парковки, км: |  |
|  | Автомобиль передал: |
|  | Механик |  |
| *(кратко суть задания)* |  | *(подпись) (расшифровка подписи)* |
| Адрес объекта: |  | Автомобиль в технически исправном состоянии принял: |
|  | Водитель |  |
|  |  | *(подпись) (расшифровка подписи)* |
| Вид сообщения (городское, пригородное, междугороднее, международное) и маршруты движения: |  |
|  | Отметка о медосмотре, дата и |  |
|  | время М.П. [*<2>*](#Par293): |  |
|  | - предрейсовом/предсменномводитель 1водитель 2 |  |
|  | - послерейсовом/послесменномводитель 1водитель 2 |  |
| Регион движения |  | Врач-терапевт: подпись, Ф.И.О. |  |
| Общее время работы: |  |
| Автомобиля: |  | (\_\_\_\_) ч | Отметка о предрейсовом/ |  |
| Водителя 1: | с \_\_:\_\_ до \_\_:\_\_ | (\_\_\_\_) ч | предсменном техническом |  |
| Водителя 2: | с \_\_:\_\_ до \_\_:\_\_ | (\_\_\_\_) ч | состоянии ТС, дата и время М.П. [*<3>*](#Par294): |  |
| Перевезено грузов: | Контролер ТСА: подпись, Ф.И.О. |  |
| Груз 1 |  | Автомобиль принял. Показания одометра при возвращении с линии и заезде на парковку, км |
| Груз 2 |  |
| Груз \_\_ |  |  |  |
| Груз \_\_ |  | Механик: |
|  |  |
| *(сведения о перевозке)* |  |
| Автомобиль сдал водитель: |  |
|  |  | *(подпись)* | *(расшифровка подписи)* |
| *(подпись)* | *(расшифровка подписи)* |  |

|  |
| --- |
| Движение ГСМ |
| Горючее: | марка | код | Масло: |
|  |  |  |  |
|  | количество, л |  |  | количество, л |
| Выдано: |  |  | Выдано: |  |
| Приобретено: |  |  | Приобретено: |  |
| Остаток: |  |  | Остаток: |  |
| Расход: | по норме |  |  | Расход: | по норме |  |
|  | по факту |  |  |  | по факту |  |
| Экономия: |  |  | Экономия: |  |
| Перерасход: |  |  | Перерасход: |  |
|  |  |
| Тосол: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: |
|  | количество, л |  |  | количество, л |
| Выдано: |  |  | Выдано: |  |
| Приобретено: |  |  | Приобретено: |  |
| Остаток: |  |  | Остаток: |  |
| Расход: | по норме |  |  | Расход: | по норме |  |
|  | по факту |  |  |  | по факту |  |
| Экономия: |  |  | Экономия: |  |
| Перерасход: |  |  | Перерасход: |  |

|  |
| --- |
| Сведения о ремонтах и техобслуживании: |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| Результаты работы автомобиля: | Расчет заработной платы: |
| всего отработано, ч |  |  | за километраж, руб. коп. |  |
| пройдено, км |  |  | за часы, руб. коп. |  |
| перевезено грузов |  |  | за т/км, руб. |  |
|  |
|  | Итого, руб. коп. |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расчет произвел: |  | / |  | / |  |
|  | *(должность)* |  | *(подпись)* |  | *(расшифровка подписи)* |

--------------------------------

*Информация для сведения:*

*<1> В соответствии с Федеральным* [*законом*](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=327805&date=03.03.2021) *от 06.12.2011 N 402-ФЗ "О бухгалтерском учете" коммерческая организация (индивидуальный предприниматель), а также в соответствии с* [*п. 25*](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=362262&date=03.03.2021&dst=100072&fld=134) *Федерального стандарта N 256н организация государственного сектора вправе разработать свою форму путевого листа грузового автомобиля, взяв за основу типовую межотраслевую* [*форму N 4-С*](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=PAP&n=4988&date=03.03.2021) *(форму N 4-П), утвержденную* [*Постановлением*](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=23913&date=03.03.2021) *Госкомстата России от 28.11.1997 N 78, отразив в ней все обязательные* [*реквизиты*](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=366422&date=03.03.2021&dst=100010&fld=134)*, утвержденные Приказом Минтранса России от 11.09.2020 N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов", закрепив ее применение в учетной политике.*

*<2> В соответствии с* [*п. 15*](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=366422&date=03.03.2021&dst=100042&fld=134) *Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных Приказом Минтранса России от 11.09.2020 N 368, медицинский работник делает в путевом листе отметки об осмотре водителей по результатам предрейсового и послерейсового осмотров. По результатам предрейсового медосмотра он ставит штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен", послерейсового - "прошел послерейсовый медицинский осмотр".*

*<3> В соответствии с* [*п. п. 2*](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=366422&date=03.03.2021&dst=100019&fld=134)*,* [*16*](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=366422&date=03.03.2021&dst=100045&fld=134) *Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных Приказом Минтранса России от 11.09.2020 N 368, дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства в путевом листе проставляются, если обязательность его проведения предусмотрена законодательством Российской Федерации. Даты и время выпуска транспортного средства на линию и его возвращения, а также проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства проставляются должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, с отметкой "выпуск на линию разрешен" и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.*