Общество с ограниченной ответственностью “Пион”

Утверждаю

генеральный директор

ООО “Пион”

Воронов А.В.

“\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г

*Воронов* Воронов А.В.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖАХ, АВТОСТОЯНКАХ**

**И НА АВТОТРАНСПОРТЕ**

1. **Общие требования**

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 (ред. от 28.09.2017) "О противопожарном режиме" (вместе с "Правилами противопожарного режима в Российской Федерации”), Постановлением Правительства РФ от 17.02.2014 N 113 "О внесении изменений в Правила противопожарного режима в Российской Федерации" и устанавливает правила поведения работников в гараже школы при пожаре и соблюдение правил пожарной безопасности в гараже школы, правила содержания здания, технических помещений, прилегающей территории гаража. **Является обязательной для исполнения всеми работниками.**

1.1.При содержании гаража работники обязаны руководствоваться Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03), Правилами пожарной безопасности для предприятия автотранспорта (ВППБ 11-01-96), другими нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности, и настоящей Инструкцией.

1.2.Гараж по функциональной пожарной опасности относится к классу Ф5.2, по степени огнестойкости – I , а по классу конструктивной пожарной опасности – С0.

1.3.Помещения для стоянки легковых автомобилей по НПБ 105-95 допускается относить к категории В1-В4, за исключением автомобилей с двигателями, работающими на сжиженном газе.

1.4.В гараже и помещениях гаража, на видных местах, должны быть вывешены знаки (таблички) с указанием фамилии и инициалов лица, ответственного за противопожарный режим и номера телефона вызова пожарной охраны «01» или «112».

1.5.Работники гаража, водители допускаются к работе только после прохождения вводного и первичного противопожарного инструктажей на рабочем месте. Результаты проведения инструктажей фиксируются соответственно в «Журнале регистрации вводного противопожарного инструктажа» и в «Журнале регистрации противопожарного инструктажа на рабочем месте», с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

1.6.Работники гаража и водители должны быть обучены приемам работы с огнетушителем, пожарным краном, которые обозначены знаками.

1. **Требования к содержанию гаражей, автостоянок**

2.1.Покрытие пола должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов и рассчитано на сухую уборку помещений.

2.2.Покрытие пола должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.

2.3.Автомобиль, прибывший в гараж, должен быть оборудован исправным, сертифицированным огнетушителем.

2.4.Легковой автомобиль должен комплектоваться порошковым или хладоновым огнетушителем вместимостью корпуса не менее 2 л (ОП-2 или ОХ-2), Допускается применение на автомобиле ОУ, если он имеет огнетушащую способность не ниже (по классу пожара B), чем рекомендуемый ОП.

2.5.Наружный проезд и площадка у выхода из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.

2.6.Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны периодически восстанавливаться или заменяться при их разрушении или в соответствии со сроком эксплуатации, установленным в технической документации на эти покрытия.

2.7.Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.

2.8. Места стоянок автотранспорта в гараже должны оборудоваться:

* двумя выездами, буксировочными тросами из расчета один трос на 10 автомобилей;
* автоматической пожарной сигнализацией;
* системой оповещения людей о пожаре;
* сертифицированными переносными и передвижными огнетушителями, в соответствии с требованиями ППБ 01-03;
* знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями НПБ 160-97, ГОСТ Р.12.4.026-2001.

2.9.Наружные проезды и площадки у выходов из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.

2.10.Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны периодически восстанавливаться или заменяться при их разрушении или в соответствии со сроком эксплуатации, установленным в технической документации на эти покрытия.

2.11.Должен быть разработан план эвакуации, расстановки автомобилей с указанием очередности и порядка эвакуации.

2.12.Должно быть предусмотрено дежурство в ночное время, выходные и праздничные дни, а также определен порядок хранения ключей зажигания.

2.13.Направления путей движения автомобилей и эвакуационных путей, выходов для людей и выездов для автотранспорта из гаража должны оборудоваться объемными самосветящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения.

2.14.Указатели должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола и включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.

2.15.В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвесного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наибольшую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.

2.16.Пути движения автомобилей внутри автостоянок должны быть оснащены ориентирующими водителя указателями.

2.17.Параметры мест для хранения автомобилей и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания определяются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, габаритов автомобилей, их маневренности и расстановки с учетом требований ОНТП 01-91.

2.18.Минимальные размеры мест хранения следует принимать: длина места стоянки - 5,0 м, ширина - 2,3 м.

2.19.Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.

2.20.По окончании работы лицо, ответственное за противопожарный режим помещения, или работник, уходящий последним, должен проверить противопожарное состояние помещения и обесточить электрооборудование.

2.21.Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.

2.22.Рабочую одежду необходимо хранить в специальных шкафах.

1. **Требования к пожарной безопасности**

3.1. Расстановка автомобилей в гаражах, на стоянках под навесами или на специальных площадках для безгаражного хранения должна производиться согласно нормам строительного проектирования гаражей.

3.2. В помещениях гаража, ремонта автомобилей, а также и на стоянках автомобилей под навесами и на открытых площадках запрещается:

* пользоваться открытым огнем, курить и производить работы с переносными кузнечными горнами, паяльниками, лампами и переносными сварочными аппаратами;
* держать автомобили с открытыми отверстиями бензобаков;
* производить подзарядку аккумуляторных батарей ( в помещениях стоянки и обслуживания);
* хранить какие-либо материалы и предметы, за исключением оборудования, относящегося к данным помещениям;
* производить мойку бензином или керосином автомобильных кузовов и деталей;
* хранить горючее (бензин, керосин), за исключением бензина в баках автомобилей;
* хранить тару из-под легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
* загромождать выездные ворота и проезды;
* оставлять на местах стоянки груженые автомобили;
* устанавливать автомобили в количествах, превышающих норму, нарушать способ их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями и между автомобилями и элементами зданий.

3.3. Помещения для стоянки автомобилей не должны непосредственно сообщаться с помещениями для аккумуляторных, ацетилено-газогенераторных, вулканизационных, кузнечных, прессовых, сварочных, деревообделочных, обойных и регенерационных, котельных, складских - для хранения масел, обтирочных и легковоспламеняющихся материалов.

3.4. Заправка автомобилей топливом должна производиться только на заправочном пункте или на специально отведенной площадке у склада ГСМ. Запрещается производить заправку автомобилей горючим в помещениях, на стоянках обслуживания и ремонта, а также розлив горючего при заправке.

3.5. Во всех помещениях стоянки, обслуживания и ремонта автомобилей должны соблюдаться следующие меры пожарной безопасности:

* в помещениях и смотровых ямах должна производиться уборка мусора, отходов после выхода автомобилей со стоянки на линию и после окончания работы каждой смены;
* разлитое масло и горючее должны немедленно убираться с помощью песка или опилок.

Использованный песок и опилки должны собираться в специальные металлические ящики с крышками, установленными вне гаражных помещений.

6. В помещениях для ремонта автомобилей и подсобных помещениях не допускается производить ремонт автомобилей с баками, наполненными горючим ( а у газовых автомобилей - при заполненных газом баллонах) и картерами, заполненными маслом.

По окончании работы помещения и смотровые ямы должны очищаться от промасленных обтирочных концов и разлитых жидкостей.

3.7. В помещениях для хранения автомобилей не допускается:

* подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), а также пользоваться открытым источником огня для освещения во время техосмотров, проведения ремонтных и других работ;
* оставлять в автомобиле промасленные обтирочные концы и спецодежду по окончании работы;
* оставлять автомобиль с включенным зажиганием;
* поручать техническое обслуживание и управление автомобилем людям, не имеющим соответствующей квалификации;
* производить окраску машин.

3.8. Отработанная смазка должна храниться в металлической таре вне помещений стоянки и обслуживания автомобилей.

1. **Действия персонала при пожаре.**

4.1. Первый, обнаруживший пожар или явные признаки горения (задымление, запах гари), немедленно должен сообщить по телефону «01» или «010» в пожарную охрану, указать объект и место возникновения пожара, сообщить свою фамилию; по возможности принять меры по тушению пожара имеющимися огнетушителями и пожарным краном.

4.2. Удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара.

4.2.1. Указать эвакуационные маршруты, порядок движения при эвакуации.

4.2.2. Назначить лиц из состава дежурного персонала и водителей, привлекаемых к эвакуации людей и транспортных средств.

4.2.3. По возможности приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

4.2.4. В случае невозможности потушить загоревшийся автомобиль, соблюдая меры безопасности, по возможности отбуксировать горящий автомобиль из гаража с помощью других транспортных средств.

4.3. Для тушения очага пожара переносным углекислотными огнетушителями (ОУ-3, ОУ-4, ОП–3, ОП-4) необходимо:

* взять огнетушители (если они на кронштейне, то снять с кронштейнов);
* поднести огнетушитель к очагу пожара;
* сорвать пломбу, выдернуть чеку;
* направить раструб на огонь;
* нажать на рычаг управления подачи газа и приступить к тушению пожара.

4.4. Порядок приведения в действие пожарного крана внутреннего противопожарного водопровода:

* необходимо обесточить электрооборудование;
* первый номер срывает пломбу и открывает шкаф, второй номер берет ствол и раскатывает пожарный рукав в направлении очага пожара;
* далее первый номер открывает кран и включает кнопку насоса–повысителя, второй номер работает со стволом по тушению пожара.

4.5. При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть гараж, руководствуясь планом эвакуации.

**С инструкцией ознакомлены:**