### Общество с ограниченной ответственностью «Пион»

|  |  |
| --- | --- |
| Согласовано | Утверждаю |
| председатель профсоюза работников | генеральный директор |
| ООО «Пион» | ООО «Пион» |
| Сидоров П.П. | Воронов А.В. |
| “\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г | “\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г |
| *Сидоров* Сидоров П.П. | *Воронов* Воронов А.В. |

Инструкция №\_\_\_

## ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для оператора крана-штабелера

Инструкция составлена в соответствии с “Типовой инструкцией по охране труда для операторов кранов-штабелеров” ТИ Р М 004-2000.

### 1. Общие требования безопасности

1.1. К управлению краном-штабелером допускаются работники:

* не моложе 18 лет;
* прошедшие предварительное (при приеме на работу) и периодическое медицинское освидетельствование и признанные годными;
* прошедшие специальное обучение, сдавшие экзамены и получившие удостоверение на право управления краном-штабелером.
* прошедшие перед допуском к работе вводный инструктаж по охране труда, первичный инструктаж на рабочем месте;
* освоившие на практике безопасные приемы эксплуатации крана-штабелера, подъема, перевозки и укладки грузов;
* прошедшие проверку знаний в объеме II группы по электробезопасности.

Прохождение инструктажей оформляется записью в журнале регистрации инструктажей. Повторный инструктаж на рабочем месте проводится не реже чем через 6 месяцев.

1.2. Оператор крана-штабелера должен знать:

* устройство и назначение всех механизмов крана-штабелера, отдельных его элементов, всей аппаратуры, иметь вторую квалификационную группу по электробезопасности согласно Правилам техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;
* обладать навыками, требующимися для управления всеми механизмами крана и ухода за ним;
* знать ассортимент и назначение смазочных материалов, применяемых для смазки крана-штабелера;
* уметь определять пригодность к работе канатов, грузозахватных приспособлений и тары;
* знать правила безопасного перемещения грузов;
* знать приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания им помощи;
* знать правила и порядок поведения при пожаре;
* уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;

1.3. Оператор крана-штабелера обязан:

* выполнять только ту работу, которая поручена администрацией и входит в его обязанности;
* соблюдать требования настоящей инструкции, норм и правил;
* правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
* проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда и пожарную безопасность;
* немедленно извещать непосредственного или вышестоящего руководителя о ситуации, угрожающей здоровью людей, о каждом несчастном случае или об ухудшении своего здоровья;
* проходить периодический (1 раз в 2 года) медицинский осмотр;
* не допускать на рабочее место посторонних лиц;
* курить в специально отведенных местах;
* знать, что нельзя находиться на рабочем месте в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
* содержать в чистоте рабочее место.

1.4. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ необходимо придерживаться принятой технологии переработки груза. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению правил техники безопасности.

1.5. В случае возникновения в процессе работы каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, необходимо обратиться к лицу, ответственному за безопасное производство работ.

1.6. Заметив нарушение инструкции по охране труда другими рабочими или опасность для окружающих, предупредить рабочего, нарушающего требования безопасности, или сообщить об этом руководителю работ.

1.7. В процессе работы на оператора возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

* движущихся машин и механизмов;
* перемещаемых и складируемых грузов;
* повышенной запыленности воздуха рабочей зоны;
* неблагоприятный микроклимат;
* опасный уровень напряжения в электрической цепи.

1.11. В соответствии с действующим законодательством оператора крана-штабелера необходимо бесплатно обеспечить специальной одеждой и другими средствами индивидуальной защиты, предусмотренными типовыми отраслевыми нормами. Следует выдать:

* комбинезон хлопчатобумажный;
* галоши диэлектрические;
* перчатки диэлектрические.

На наружных работах зимой дополнительно:

* куртка на утепляющей прокладке;
* брюки на утепляющей прокладке;
* валенки.

1.12. Перемещать грузы разрешается только на исправном кране-штабелере. За работу на неисправной технике ответственность несут оператор крана-штабелера и лицо, ответственное за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии.

1.13. На каждом кране-штабелере необходимо иметь вахтенный журнал для ежесменной регистрации и записей о работе крана-штабелера.

1.14. За нарушение требований инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

### 2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Оператору крана-штабелера необходимо:

* проверить исправность средств индивидуальной защиты, надеть и застегнуть спецодежду так, чтобы не осталось свисающих ее концов;
* осмотреть зону работы крана-штабелера, убедиться в том, что на всем пути его перемещения нет посторонних предметов;
* убедиться в достаточной освещенности рабочего места и мест проведения работ;
* проверить нахождение на своих местах и надежность крепления ограждений движущихся и вращающихся механизмов крана-штабелера;
* осмотреть состояние основных узлов и деталей (блоков, гаек, шплинтов и т.д.), при их ослаблении произвести подтяжку;
* проверить боковые соединения, крепление телескопических захватов, приводов передвижения захватов, пультов и рукояток управления;
* осмотреть состояние грузоподъемного каната и правильность его намотки на барабан;
* опробовать аварийные тормоза всех механизмов и убедиться в их надежности;
* проверить исправность заземления;
* убедиться в отсутствии заедания кнопок управления в гнездах;
* осмотреть и убедиться в правильности укладки кабелей, соединяющих пульт управления крана-штабелера с двигателем;
* проверить исправность работы приборов и устройств безопасности, освещения, сигнализации, срабатывание блокировок;
* проверить на холостом ходу работу всех механизмов, электрооборудования и убедиться в их исправности.

2.2. Очистить узлы и детали от пыли, грязи и излишней смазки.

2.3. Об обнаруженной неисправности сообщить непосредственному руководителю или работнику, ответственному за безопасное выполнение работ.

Не приступать к работе на непроверенном и неисправном кране-штабелере.

### 3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Работы следует производить только при хорошем освещении, требовать замены перегоревших электроламп в местах производства работ.

3.2. Посадку в кабину и выход из нее производить при нижнем положении кабины (высота не более 250 мм от пола).

3.3. Перерабатывать грузы только в исправной таре.

3.4. Переводить стеллажный кран-штабелер на передаточную тележку и обратно только в том случае, когда тележка и рельсовый путь крана-штабелера соединены между собой стыковым замком.

3.5. Следить за тем, чтобы упоры стыковых замков, установленные на передаточной тележке и рельсовом пути крана-штабелера, автоматически убирались после осуществления стыковки передаточной тележки и рельсовых путей и автоматически же возвращались в исходное положение после расстыковки замков. При обнаружении неисправности упоров стыковки замков работу следует прекратить, доложить о неполадке непосредственному руководителю и приступить к работе после устранения неисправности.

3.6. Укладку груза на вилочные захваты крана-штабелера производить без помощи грузчиков. Не допускать нахождение посторонних лиц возле груза или крана-штабелера.

3.7. Перед погрузкой (разгрузкой) и транспортировкой груза определенного габарита устанавливать ширину вил крана-штабелера в соответствии с размерами этого груза так, чтобы нижние концы вил находились в одной плоскости и располагались симметрично относительно вертикальной рамы.

3.8. Грузопереработку опасных грузов (лакокрасочных материалов, карбида кальция, кислот, щелочей и др.) производить краном-штабелером только во взрывобезопасном исполнении.

3.9. Не перевозить и не поднимать краном-штабелером людей. Прекращать работу при появлении в зоне работы крана-штабелера посторонних лиц.

3.10. Перед выходом из кабины крана-штабелера опустить груз.

3.11. Перед уходом с рабочего места следует:

* установить кран-штабелер в зоне стоянки;
* все рычаги управления поставить в нулевое положение;
* отключить питание крана-штабелера;
* закрыть дверь кабины управления на замок.

3.12. Не устранять самому возникшие во время работы крана-штабелера неисправности.

3.13. При транспортировке груза краном-штабелером следует:

* включать рабочие скорости только при движении крана-штабелера вдоль проходов стеллажей;
* пуск и остановку механизмов крана-штабелера производить плавно, не допускать раскачивания груза;
* переводить механизмы с прямого хода на обратный только после их полной остановки.

3.14. При укладке товаров на стеллажи:

* поднимать только тот груз, масса которого известна и не превышает грузоподъемность крана-штабелера;
* прежде чем поднять груз, масса которого близка к разрешенной грузоподъемности, его следует предварительно приподнять на высоту не более 200 - 300 мм, убедиться в устойчивости крана и исправном действии тормозов, а затем произвести подъем на нужную высоту.

3.15. При подъеме груза не допускается:

* производить захват груза при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода захвата;
* укладывать груз на захват крана-штабелера погрузчиком или краном;
* поднимать груз в таре, заполненной выше ее бортов;
* устанавливать поддоны так, чтобы груз свисал из ячеек стеллажей.

3.16. Во время работы оператору крана-штабелера не разрешается:

* оставлять на вилочном захвате груз в поднятом состоянии;
* передавать управление краном-штабелером лицу, не имеющему на это прав;
* поднимать и перевозить груз, центр тяжести которого находится на большем расстоянии от передних стенок вил, чем указано в инструкции завода-изготовителя;
* перерабатывать грузы, превышающие по массе (брутто) номинальную грузоподъемность крана-штабелера (указанную в табличке кабины управления);
* оставлять кран-штабелер без присмотра.

### 4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При внезапном прекращении электропитания рукоятки управления поставить в нулевое положение и отключить электропитание кабины.

4.2. При обрыве (ослаблении) каната и срабатывании ловителей кабины следует:

выключить кнопку аварийной остановки крана-штабелера;

путем подачи звукового сигнала вызвать аварийную ремонтную бригаду;

выключить автоматический пускатель и ждать в кабине крана-штабелера прибытия аварийной бригады.

4.3. При возникновении пожара прекратить работу, поставить кран на место стоянки, отключить все механизмы, выключить рубильник на распределительном щите, сообщить о пожаре в пожарную охрану, поставить в известность руководство организации и приступить к тушению огня имеющимися средствами.

4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании необходимо оказать первую (доврачебную) помощь и, при необходимости, организовать его доставку в учреждение здравоохранения.

### 

### 5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. В конце смены оператору крана-штабелера необходимо:

* опустить грузоподъемную площадку до нижнего положения;
* поставить кран-штабелер в предназначенное для стоянки место;
* выключить автоматический пускатель;
* вынуть блокировочный ключ из гнезда пульта управления;
* закрыть двери кабины крана и двери ограждения места стоянки крана-штабелера на замок;
* выключить рубильник на распределительном щите;
* сообщить сменщику или своему непосредственному руководителю обо всех неисправностях и неполадках, замеченных во время работы, и сделать запись в журнале о техническом состоянии крана-штабелера.

5.2. Вымыть руки теплой водой с мылом, по возможности принять душ.